

## 交通部航港局 函

地址：106248臺北市和平東路3段1巷  
1號

聯絡人：于振東

聯絡電話：89786826

電子信箱：CTYU01@motcmpb.gov.tw

受文者：國立臺灣海洋大學輪機工程  
學系

發文日期：中華民國114年6月30日

發文字號：航員字第1141910315A號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

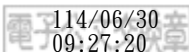
附件：如文

主旨：檢送交通部航海人員測驗航輪教材勘誤表1份，惠請協助  
轉知相關科系及授課教師知悉並據以授課，請查照。

說明：

- 一、依據本局114年6月23日召開「114年第二次航海人員測驗  
試題疑義審查會議」決議辦理。
- 二、查現行航海人員測驗試題出處之航輪教材內容部分與最  
新法規或公約不符，本局已彙整相關內容製作航輪教材  
勘誤表，敬請貴校相關課程授課教師依據最新法規或公  
約授課，俾利參測考生知悉。

正本：國立臺灣海洋大學、國立高雄科技大學、台北海洋學校財團法人台北海洋科技  
大學、國立臺灣海洋大學附屬基隆海事高級中等學校、國立蘇澳高級海事水產  
職業學校、國立臺南高級海事水產職業學校、國立東港高級海事水產職業學  
校、國立澎湖高級海事水產職業學校、國立臺灣海洋大學商船學系、國立臺灣  
海洋大學輪機工程學系、國立高雄科技大學航運技術系、國立高雄科技大學輪  
機工程學系、台北海洋學校財團法人台北海洋科技大學輪機工程系、台北海洋  
學校財團法人台北海洋科技大學航海系

副本：教育部(含附件) 



交通部航海人員測驗

航輪教材勘誤表

編號	原試題內容與答案	教材勘誤說明
1	<p><b>110 年第 1 次</b>  <b>船用電機與自動控制第 25 題：</b>  <b>(C)</b>某輪船有三部 AC 450 V 主柴油發電機，試問其逆電力繼電器 (Reverse power re-lay) 的「跳脫設定值」一般為滿載電力的多少？                      A.3%~8%                      B.7%~12%  <b>C.10%~15%</b>                      D.12%~17%</p>	<p>依據中國驗船中心現行所使用的驗船規範，範圍落於 2%~15%。</p>
2	<p><b>110 年第 1 次</b>  <b>船舶主機(柴油機)第 37 題：</b>  <b>(D)</b>四衝程機排氣閥的閥桿與導套間隙過大時，容易發生何種故障？                      A.閥桿膠著                      B.閥桿斷折                      C.閥面燒損  <b>D.閥桿偏磨</b></p>	<p>當排氣閥的閥桿與導套間隙過大時，則閥桿膠著與閥桿偏磨皆有可能會發生。</p>
3	<p><b>112 年第 1 次</b>  <b>航行安全與氣象第 15 題：</b>  <b>(A)</b>在滅火部署表中，負責「聽候命令，關閉現場通風裝置」者，為下列何者？                      A.三管輪                      B.大管輪                      C.三副                      D.大副</p>	<p>對於關閉現場通風裝置不一定是由三管輪負責；滅火部署表的製作各公司不盡然相同。</p>
4	<p><b>112 年第 2 次</b>  <b>船用電機與自動控制第 15 題：</b>  <b>(C)</b>中國驗船中心及日本驗船協會均規定</p>	<p>CR Rules for Steel Ships                      -2020 版本/ Class NK—                      2022 edition :</p>

編號	原試題內容與答案	教材勘誤說明
	<p>在電機(發電機及電動機)過速耐力檢驗中，須能在規定過速下維持多少時間，可無故障運轉？</p> <p>(A)30 秒 (B)1 分鐘 <b>(C)2 分鐘</b> (D)3 分鐘</p>	<p>電動機應能承受 2 分鐘之超速條件。</p>
5	<p>112 年第 4 次 船舶操作與船上人員管理第 16 題： <b>(D)</b>依船舶設備規則，從事遠洋航線之船舶，其主操舵裝置必須在船舶以最大航速航行時，舵由一舷 35 度轉至另一舷 35 度之時間，必須少於多少秒？</p> <p>A.31 B.30 C.29 <b>D.28</b></p>	<p>SOLAS 公約中所提到： from 35° on either side to <b>30°</b> on the other side in not more than 28 s。</p>
6	<p>112 年第 4 次 船舶操作與船上人員管理概要第 25 題： <b>(B)</b>依據我國海洋污染防治法，為處理重大海洋油污染緊急事件，下列那一機關應擬訂海洋油污染緊急應變計畫，並報請行政院核定之？</p> <p>A.內政部 <b>B.環境保護署</b> C.海岸巡防署 D.交通部航港局</p>	<p>海洋污染防治法第 3 條第 1 項：本法所稱主管機關在中央為海洋委員會。</p>
7	<p>114 年第 1 次 輪機工程（包括推進裝置、輔機與輪機英文）第 24 題： <b>(C)</b>As a safety precaution, the _____ and _____ kid have to be installed at the proper locations.</p>	<p>現行教科書中 <b>kid</b> 應修正為 <b>kit</b>。</p>

編號	原試題內容與答案	教材勘誤說明
	(A)manual handling; fire extinguisher (B)working at high; manual handling <b>(C)fire extinguisher; first aid</b> (D)first aid; manual handling	
8	<b>114 年第 2 次</b> <b>船舶操作與船上人員管理第 39 題：</b> <b>(D)</b> 某船艏吃水為 6.0 公尺，舢吃水 6.7 公尺，艉吃水為 7.0 公尺，則該船呈何種現象？求正確之舢吃水？ (A)船舶呈現舢垂，舢吃水為 6.65 米 (B)船舶呈現舢拱，舢吃水為 6.75 米 (C)船舶呈現舢垂，舢吃水為 6.75 米 <b>(D)船舶呈現舢拱，舢吃水為 6.65 米</b>	教科書內容答案，應修正為 A 選項。
9	<b>114 年第 2 次</b> <b>船用電機與自動控制第 4 題：</b> <b>(B)</b> 中國驗船中心及日本驗船協會均規定在電機(發電機及電動機)過速耐力檢驗中，須能維持多少時間使在規定過速下能無故障運轉？ (A)30 秒 <b>(B)1 分鐘</b> (C)2 分鐘 (D)3 分鐘	依據中國驗船協會 2025 年鋼船規範已修正為 2 分鐘。