

交通部航港局函

地址：106248臺北市和平東路3段1巷
1號

聯絡人：于振東

聯絡電話：89786826

電子信箱：CTYU01@motcmpb.gov.tw

受文者：國立臺灣海洋大學輪機工程
學系

發文日期：中華民國114年6月30日

發文字號：航員字第1141910315A號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

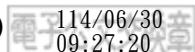
附件：如文

主旨：檢送交通部航海人員測驗航輪教材勘誤表1份，惠請協助
轉知相關科系及授課教師知悉並據以授課，請查照。

說明：

- 一、依據本局114年6月23日召開「114年第二次航海人員測驗試題疑義審查會議」決議辦理。
- 二、查現行航海人員測驗試題出處之航輪教材內容部分與最新法規或公約不符，本局已彙整相關內容製作航輪教材勘誤表，敬請貴校相關課程授課教師依據最新法規或公約授課，俾利參測考生知悉。

正本：國立臺灣海洋大學、國立高雄科技大學、台北海洋學校財團法人台北海洋科技大學、國立臺灣海洋大學附屬基隆海事高級中等學校、國立蘇澳高級海事水產職業學校、國立臺南高級海事水產職業學校、國立東港高級海事水產職業學校、國立澎湖高級海事水產職業學校、國立臺灣海洋大學商船學系、國立臺灣海洋大學輪機工程學系、國立高雄科技大學航運技術系、國立高雄科技大學輪機工程學系、台北海洋學校財團法人台北海洋科技大學輪機工程系、台北海洋學校財團法人台北海洋科技大學航海系

副本：教育部(含附件)  114/06/30
09:27:20



交通部航海人員測驗

航輪教材勘誤表

編號	原試題內容與答案	教材勘誤說明
1	<p>110 年第 1 次 船用電機與自動控制第 25 題： (C)某輪船有三部 AC 450 V 主柴油發電機，試問其逆電力繼電器（Reverse power re-lay）的「跳脫設定值」一般為滿載電力的多少？ A.3%~8% B.7%~12% C.10%~15% D.12%~17%</p>	依據中國驗船中心現行所使用的驗船規範，範圍落於 2%~15%。
2	<p>110 年第 1 次 船舶主機(柴油機)第 37 題： (D)四衝程機排氣閥的閥桿與導套間隙過大時，容易發生何種故障？ A.閥桿膠著 B.閥桿斷折 C.閥面燒損 D.閥桿偏磨</p>	當排氣閥的閥桿與導套間隙過大時，則閥桿膠著與閥桿偏磨皆有可能會發生。
3	<p>112 年第 1 次 航行安全與氣象第 15 題： (A)在滅火部署表中，負責「聽候命令，關閉現場通風裝置」者，為下列何者？ A.三管輪 B.大管輪 C.三副 D.大副</p>	對於關閉現場通風裝置不一定是由三管輪負責；滅火部署表的製作各公司不盡然相同。
4	<p>112 年第 2 次 船用電機與自動控制第 15 題： (C)中國驗船中心及日本驗船協會均規定</p>	CR Rules for Steel Ships -2020 版本/ Class NK—2022 edition :

編號	原試題內容與答案	教材勘誤說明
	<p>在電機(發電機及電動機)過速耐力檢驗中，須能在規定過速下維持多少時間，可無故障運轉？</p> <p>(A)30 秒 (B)1 分鐘 (C)2 分鐘 (D)3 分鐘</p>	電動機應能承受 2 分鐘之超速條件。
5	<p>112 年第 4 次 船舶操作與船上人員管理第 16 題： (D)依船舶設備規則，從事遠洋航線之船舶，其主操舵裝置必須在船舶以最大航速航行時，舵由一舷 35 度轉至另一舷 35 度之時間，必須少於多少秒？</p> <p>A.31 B.30 C.29 D.28</p>	SOLAS 公約中所提到： from 35° on either side to 30° on the other side in not more than 28 s。
6	<p>112 年第 4 次 船舶操作與船上人員管理概要第 25 題： (B)依據我國海洋污染防治法，為處理重大海洋油污緊急事件，下列那一機關應擬訂海洋油污緊急應變計畫，並報請行政院核定之？</p> <p>A.內政部 B.環境保護署 C.海岸巡防署 D.交通部航港局</p>	海洋污染防治法第 3 條第 1 項：本法所稱主管機關在中央為海洋委員會。
7	<p>114 年第 1 次 輪機工程（包括推進裝置、輔機與輪機英文）第 24 題： (C)As a safety precaution, the _____ and _____ kid have to be installed at the proper locations.</p>	現行教科書中 kid 應修正為 kit。

編號	原試題內容與答案	教材勘誤說明
	<p>(A)manual handling; fire extinguisher (B)working at high; manual handling (C)fire extinguisher; first aid (D)first aid; manual handling</p>	
8	<p>114 年第 2 次 船舶操作與船上人員管理第 39 題： (D)某船艏吃水為 6.0 公尺，舯吃水 6.7 公尺，艉吃水為 7.0 公尺，則該船呈何種現象？求正確之舯吃水？ (A)船舶呈現舯垂，舯吃水為 6.65 米 (B)船舶呈現舯拱，舯吃水為 6.75 米 (C)船舶呈現舯垂，舯吃水為 6.75 米 (D)船舶呈現舯拱，舯吃水為 6.65 米</p>	教科書內容答案，應修正為 A 選項。
9	<p>114 年第 2 次 船用電機與自動控制第 4 題： (B)中國驗船中心及日本驗船協會均規定在電機(發電機及電動機)過速耐力檢驗中，須能維持多少時間使在規定過速下能無故障運轉？ (A)30 秒 (B)1 分鐘 (C)2 分鐘 (D)3 分鐘</p>	依據中國驗船協會 2025 年鋼船規範已修正為 2 分鐘。